Επαγγελματικές Προοπτικές

Η παγκοσμιοποίηση της διεθνούς οικονομίας και οι απαιτήσεις των διεθνών ρυθμίσεων για τη ναυτιλία αύξησαν τις ανάγκες για παρουσία εξειδικευμένων και πολύπλευρα καταρτισμένων ναυτιλιακών οικονομολόγων. Ο ναυτιλιακός οικονομολόγος (maritime economist) μελετά και αναλύει τους οικονομικούς και μη παράγοντες που εμπλέκονται και διαμορφώνουν την αγορά της δια θαλάσσης μεταφοράς αγαθών και ανθρώπων. Ο ναυτιλιακός οικονομολόγος εξετάζει επίσης τις τεχνικές χρηματοδότησης στον χώρο της ναυτιλιακής βιομηχανίας και προτείνει τρόπους βελτίωσής της.

Ενδεικτικά, ένας **ναυτιλιακός οικονομολόγος** μπορεί να εξελιχθεί ως:

Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο στην Ξηρά (DPA - Designated Person Ashore)

Υπεύθυνος για τη διασφάλιση της λειτουργίας του πλοίου και για τη δημιουργία συνδέσμου μεταξύ της εταιρείας και πλοίου. Η ευθύνη και η αρμοδιότητα του εξουσιοδοτημένου προσώπου θα πρέπει να περιλαμβάνει την παρακολούθηση των θεμάτων ασφάλειας και πρόληψης της ρύπανσης από τη λειτουργία κάθε πλοίου, να μεριμνά για την εφαρμογή επαρκών πόρων και υποστήριξη στην ξηρά.

Στέλεχος ναυτιλιακώ ν επιχειρήσεων

Συγκεκριμένα ένα Στέλεχος Ναυτιλιακής Εταιρείας ασχολείται με τη μελέτη, την οργάνωση και τη διοίκηση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, των θαλάσσιων μεταφορών και του εμπορίου. Επίσης διαχειρίζεται εξειδικευμένες οικονομικές λειτουργίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων και τη χρηματοδότηση.

Πράκτορας πλοίων

Ο Πράκτορας Πλοίων αντιπροσωπεύει στο λιμάνι την πλοιοκτήτρια εταιρεία διεκπεραιώνοντας σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές όλες τις γραφειοκρατικές, οικονομικές και λοιπές εκκρεμότητες.

Ναυλομεσίτης

Αντίστοιχα ένας Ναυλομεσίτης ασχολείται με την αναζήτηση ναύλων για τα πλοία και τα φορτία από τη διεθνή ναυλαγορά.

Υπεύθυνος λογιστηρίου

Ένας λογιστής σε καθημερινή βάση ασχολείται με όλες τις εμπορικές και οικονομικές πράξεις ενός οργανισμού, μιας επιχείρησης, κρατικής υπηρεσίας ιδιώτη κλπ. Ο λογιστής είναι επίσης υπεύθυνος για: α) Την οργάνωση του λογιστηρίου και την διαμόρφωση του λογιστικού συστήματος β) Την άσκηση εσωτερικού ελέγχου στα οικονομικά της επιχείρησης γ) Την σύνταξη προϋπολογισμών και την άμεση συνεργασία με την διεύθυνση της εταιρείας για την πορεία της οικονομικής της κατάστασης δ) Για την έκδοση και την υπογραφή του ισολογισμού και την καθοδήγηση της εταιρίας σε θέματα οικονομικής πολιτικής.

Τροφοδότης πλοίων (LOGISTICS)

Είναι ο υπάλληλος εταιρείας με αντικείμενο την τροφοδοσία των πλοίων. Φροντίζει να ενημερωθεί σχετικά με τις ανάγκες ενός πλοίου, φτιάχνει τις λίστες με τα υλικά που χρειάζονται, και φροντίζει για την προμήθειά τους και τη γρήγορη παράδοσή τους στο πλοίο.

Συνθήκες Εργασίας:

Εργάζεται κυρίως σε γραφείο. Το ωράριο του δεν είναι σταθερό και πολλές φορές επιμηκύνεται ανάλογα με το φόρτο εργασίας. Για την ολοκλήρωση της εργασίας του απαιτείται η επικοινωνία και η συνεργασία με στελέχη άλλων επιχειρήσεων. Εξαιτίας της φύσης της εργασίας και του αντικειμένου που έχει πολλές ευθύνες, και συχνά του δημιουργείται άγχος και υπερένταση.

Ιδιαίτερα Προσωπικά Χαρακτηριστικά και Ικανότητες:

Η Υπευθυνότητα, η μεθοδικότητα, η ευστροφία και άνεση στην επικοινωνία είναι τα βασικά χαρακτηριστικά του. Ακόμα, απαιτείται να διαθέτει οργανωτικές και διοικητικές ικανότητες και να ενημερώνεται συνεχώς για τις νέες εξελίξεις στον τομέα των logistics προκειμένου να είναι πιο αποτελεσματικός και ανταγωνιστικός στην εργασία του. Απαραίτητη τέλος θεωρείται η γνώση ξένων γλωσσών αφού πρέπει να είναι σε συνεχή επικοινωνία με προμηθευτές του εξωτερικού.

Υπεύθυνος marketing και επικοινωνίας

Σχεδιάζει τη στρατηγική Marketing και τις τακτικές ενέργειες σύμφωνα με την επιχειρηματική στρατηγική. Αναπτύσσει και υλοποιεί προγράμματα δημιουργίας ή ενίσχυσης της ζήτησης και σχεδιάζει τις ενέργειες προώθησης με γνώμονα τη συνεχή αναβάθμιση της εταιρικής εικόνας. Καλλιεργεί σχέσεις με Μ.Μ.Ε. και προωθεί τη δημοσιότητα, οργανώνει εκδηλώσεις, δημιουργεί έντυπα και ψηφιακά ή οπτικο-ακουστικά υλικά ενώ δημιουργεί και υλοποιεί προγράμματα χορηγιών.

Συνθήκες Εργασίας:

Εργάζεται σε συνθήκες γραφείου, σε ευχάριστο συνήθως περιβάλλον. Συνεργάζεται με άλλους ειδικούς (στατιστικολόγους, διαφημιστές, κοινωνιολόγους, ψυχολόγους κ.λπ.) γι' αυτό και συχνά μετακινείται, όπως και τακτικά ταξιδεύει προκειμένου να ενημερώνεται για τις εξελίξεις στο αντικείμενο της εργασίας του.

Ιδιαίτερα Προσωπικά Χαρακτηριστικά και Ικανότητες:

Πρέπει να είναι δραστήριος, ευέλικτος και κοινωνικός. Η πρωτοτυπία στις ιδέες, σε συνδυασμό με τη σωστή χρήση του προφορικού αλλά και γραπτού λόγου θα τον βοηθήσουν να αναπτύξει με επιχειρήματα τις προτάσεις του. Απαραίτητη είναι η γνώση μιας ξένης γλώσσας, έτσι ώστε να μπορεί να μελετά και να ενημερώνεται για διεθνή θέματα που αφορούν στην εργασία του. Πρέπει επίσης να έχει οργανωτικές και διοικητικές ικανότητες και να τον διακρίνει πνεύμα συνεργασίας.

Επαγγελματικά Δικαιώ ματα:

Ο ναυτιλιακός οικονομολόγος ανάλογα με το αντικείμενο των βασικών του σπουδών έχει τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα με εκείνα του οικονομολόγου που προβλέπονται από τον Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/τ. Α /1990), ΠΔ 475/1991 (ΦΕΚ 176/τ. Α/1991), ΠΔ 186/1992, άρθρο 29, παρ. 3 (ΦΕΚ 84/τ. Α/1992), τροποποιήθηκε με το Ν. 2214/1994 τον Ν. 2214/1994 (ΦΕΚ 75/τ. Α/1994), άρθρο 43, παρ. 22 Ν. 2339/1995, άρθρο 13 (ΦΕΚ 204/τ. Α/1995)