Την αύξηση του αριθμού των εισακτέων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) στα 1.200 άτομα για το έτος 2013-2014, την καθιέρωση υποχρέωσης για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις να ναυτολογούν για εκπαίδευση σε κάθε πλοίο που διαχειρίζονται ανεξαρτήτως σημαίας, κατ' ελάχιστον έναν σπουδαστή για κάθε εκπαιδευτική περίοδο, τη θέσπιση Γραφείου Σταδιοδρομίας, τη δυνατότητα ναυτολόγησης & σε πλοία ξένης σημαίας των σπουδαστώ ν ΑΕΝ
κ.ά. αποφάσισε ομόφωνα σε πρόσφατη συνεδρίασή του
το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Το Συμβούλιο παράλληλα αποφάσισε ότι από το επόμενο ακαδημαϊκό έτος θα θεσπιστεί για **1η φορά ως απαραίτητη προϋπόθεση εισαγωγής στις ΑΕΝ η κατοχή τίτλου σπουδώ ν ή πιστοποιητικού γνώ σης της αγγλικής γλώ σσας επιπέδου τουλάχιστον Β2**.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου, Κωστής Μουσουρούλης, ανοίγοντας τη συνεδρίαση του συμβουλίου τόνισε: «Η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου. Θα φροντίσουμε να προσελκύσουμε τους νέους μας στο ναυτικό επάγγελμα δίνοντάς τους τα απαιτούμενα αυξημένα ποιοτικά εφόδια που πάντα χαρακτήριζαν τον Έλληνα ναυτικό».

Στην ίδια συνεδρίαση παρουσιάστηκαν σειρά βελτιωτικών παρεμβάσεων με σκοπό την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα. **Π ιο συγκεκριμένα:**

1) Ο αριθμός των εισαγομένων στις **Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) για το ακαδημαϊκό έτος 2013-2014 θα είναι συνολικά 1200 σπουδαστές**
. Να σημειωθεί ότι ο αριθμός των εισακτέων κατά την προηγούμενη χρονιά ήταν 955 (561 Πλοίαρχοι και 394 Μηχανικοί).
2) Από την επόμενη ακαδημαϊκή χρονιά θα θεσπιστεί ως **απαραίτητη προϋπόθεση εισαγωγής στις ΑΕΝ η κατοχή τίτλου σπουδώ ν ή πιστοποιητικού γνώ σης της Αγγλικής γλώ σσας επιπέδου τουλάχιστον Β2.**
Φέτος θα αυξηθεί η μοριοδότηση γνώ σης της Αγγλικής γλώ σσας για τους υποψηφίους σπουδαστές
(εκτός των υποψηφίων που προέρχονται από Πανελλαδικές εξετάσεις).
3) Θα ορισθεί στα **50 ευρώ η ημερήσια αποζημίωση των ειδικά καταρτιζόμενων ναυτικώ ν** (όπως οικονομικών, κατώτερων πληρωμάτων, φροντιστών

κλπ) στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ). Αφορά στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενης δράσης από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εθνικό Αποθεματικό Απροβλέπτων» ύψους 6 εκατ. ευρώ για δύο χρόνια.

4) Θα συζητηθεί εκ νέου, μετά την υποβολή απόψεων των φορέων, η αναμόρφωση του κανονισμού σπουδών των ΑΕΝ ως προς το χρόνο εκτέλεσης των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών.

Ο κ. Μουσουρούλης τόνισε επίσης στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης ότι: «το μέγεθος και ο δυναμισμός της Ελληνικής Ναυτιλίας οφείλεται στην ανταγωνιστικότητά της, η οποία θεμελιώθηκε στη ναυτική μας παράδοση και οικοδομήθηκε με τη ναυτική εκπαίδευση. Για να είναι αποτελεσματικό ένα σύστημα ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, οφείλει να παρακολουθεί και να ενσωματώνει τις ραγδαίες εξελίξεις στον τομέα της ναυτικής τεχνολογίας αλλά και της αγοράς ναυτικής εργασίας. Η έντονη μεταστροφή των νέων προς το ναυτικό επάγγελμα, σε συνδυασμό με την παγκόσμια ζήτηση για περισσότερους και καλύτερα καταρτισμένους ναυτικούς, αυξάνει τις ευθύνες μας. **Την επόμενη χρονιά, με την ευκαιρία της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ε.Ε., θα αναδείξουμε την ναυτική εκπαίδευση σε θέμα προτεραιότητας στον Ευρωπαϊκό χώ ρο, προβάλλοντας την Ελληνική ναυτική εκπαίδευση.**
Και προς αυτή την κατεύθυνση οι ρυθμίσεις του νόμου που ψηφίστηκε πρόσφατα από τη Βουλή είναι μόνο η αρχή της προσπάθειας που έχουμε ξεκινήσει».

Στη συνέχεια ο κ. Μουσουρούλης ανέλυσε συνοπτικά στα μέλη του Συμβουλίου τι σημαίνουν για την αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης οι ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, που ψηφίστηκε την περασμένη εβδομάδα στη Βουλή.

Πιο συγκεκριμένα:

? **Συνιστάται Υπηρεσία Ναυτικής Εκπαίδευσης η οποία έχει ως αρμοδιότητα την παροχή και ανάπτυξη της ναυτικής εκπαίδευσης και πιστοποίησης των ναυτικώ ν και τη διοίκηση και εποπτεία των Σχολώ ν Ε?πορικού Ναυτικού** .

? Διευκολύνεται η διαδικασία μονιμοποίησης των επικούρων καθηγητών των ΑΕΝ

? **Διευκολύνεται σημαντικά η διενέργεια των εκπαιδευτικώ ν ταξιδιώ ν του σπουδαστώ ν των ΑΕΝ, με την καθιέρωση υποχρέωσης για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις του Ν. 27/1975 να ναυτολογούν για εκπαίδευση σε κάθε πλοίο, που διαχειρίζονται, ανεξαρτήτως σημαίας, κατ? ελάχιστον έναν σπουδαστή για κάθε εκπαιδευτική περίοδο, ενώ θεσπίζονται κυρώ σεις, σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής.**

? **Παρέχεται η δυνατότητα ναυτολόγησης σπουδαστώ ν ΑΕΝ και σε πλοία ξένης σημαίας** για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών τους ταξιδιών, **κάτι που σημαίνει ότι αυξάνονται οι προσφερόμενες θέσεις ναυτολόγησής τους, με**

αποτέλεσμα την ευχερέστερη απορρόφηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστώ ν, με αναγνώ ριση της θαλάσσιας αυτής υπηρεσίας ως προαγωγικής

.

? Παρατείνεται ο χρόνος χορήγησης του μηνιαίου εκπαιδευτικού επιδόματος Πρακτικής Άσκησης στους Πρωτοετείς σπουδαστές των ΑΕΝ από 01-01-2014 μέχρι 31-12-2015.

? **Θεσπίζεται το Γραφείο σταδιοδρομίας, κατά τα πρότυπα αντίστοιχων γραφείων Πανεπιστημιακώ ν ιδρυμάτων, που αποσκοπεί στην οργάνωση της λειτουργίας των εκπαιδευτικώ ν ταξιδιώ ν των ΑΕΝ και στην παροχή πληροφοριώ ν στους σπουδαστές για τις σπουδές τους και την σταδιοδρομία τους εν γένει, συνδέοντας στην πράξη την ναυτική εκπαίδευση με την ναυτική εργασία.** Οι αρμοδιότητες του θα υποστηρίζονται από ειδικό πληροφοριακό σύστημα και διαδικτυακό ιστότοπο, προκειμένου να συνδεθεί με αποτελεσματικότητα και διαφάνεια η προσφορά σπουδαστών ΑΕΝ για να πραγματοποιήσουν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι με τη ανάλογη ζήτηση από πλευράς των ναυτιλιακών εταιρειών.

? Νομιμοποιούνται στο σύνολο τους οι εγκαταστάσεις και κτιριακές υποδομές των ΑΕΝ Ασπροπύργου, Σύρου, Ηπείρου και Χίου, όπως έχουν καταγραφεί σε τοπογραφικά σχεδιαγράμματα, ούτως ώστε να ακολουθήσουν σε αυτές, όπως και στις υπόλοιπες ΑΕΝ, οι διαδικασίες αναβάθμισής τους, με τη συμμετοχή και των κοινωνικών εταίρων, ακολουθώντας το πρότυπο κτιριακής παρέμβασης - αναβάθμισης των κτιριακών υποδομών και εξοπλισμού του ΚΕΣΕΝ που ολοκληρώθηκε πρόσφατα με δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ).

? Μειώνεται από 15 % που ίσχυε σε 0,75%,το ποσοστό που αποδίδεται στα αναγνωρισμένα επαγγελματικά σωματεία πλοιοκτητών, από τις εισφορές που εισπράττει το ΝΑΤ για λογαριασμό του ΚΝΕ, για την προσέλκυση στο ναυτικό επάγγελμα. Ως αποτέλεσμα, εκτιμάται σημαντική εξοικονόμηση πόρων ύψους περίπου 500.000 ευρώ, που θα διατεθούν σε όφελος της ναυτικής εκπαίδευσης.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εξασφάλισε πόρους ύψους έξι εκατομμυρίων ευρώ για τη χρηματοδότηση δράσεων συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης για άνεργους ναυτικούς. Η κατάρτιση αυτή θα συνδέεται με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης STCW καθώς και της οδηγίας 2012/35/ΕΕ, σε θέματα ασφαλείας, ή σε θέματα ειδικευμένων ναυτικών κ.ά., προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις νέες απαιτήσεις στο ναυτικό κλάδο.

Ο Υπουργός εξήγησε, τέλος, ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει ξεκινήσει συνεργασία με το ίδρυμα Ευγενίδη για τη κατάρτιση νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων ΑΕΝ-ΚΕΣΕΝ-ΣΠΜ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της αναθεωρημένης ΔΣ STCW 1978 (Manila 2010).

Επίσης ανέφερε ότι **βρίσκονται σε διαβούλευση τα σχέδια των κανονιστικώ ν διατάξεων για την ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικώ ν Σχολώ ν ναυτικής εκπαίδευσης (ΝΕΚΕ),** μετά την ολοκλήρωση της οποίας θα αξιολογηθεί το σχετικό πλαίσιο και οι κανόνες λειτουργίας τους ώστε να συνάδουν με τους στόχους και τις επιδιώξεις του ΥΝΑ για παροχή εκπαίδευσης υψηλών προδιαγραφών.

Μάρα Μαζαράκη
Υπεύθυνη ΣΕΠ ΚΕΣΥΠ Αιγίου